



⑮ **BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND**



**DEUTSCHES
PATENTAMT**

⑫ **Offenlegungsschrift**
⑩ **DE 44 47 213 A 1**

⑤① Int. Cl.⁶:
B 62 K 19/00
B 62 K 19/30
B 62 J 17/00
B 62 J 39/00

⑳ Aktenzeichen: P 44 47 213.7
㉔ Anmeldetag: 30. 12. 94
㉕ Offenlegungstag: 4. 7. 96

DE 44 47 213 A 1

㉗ Anmelder:
Wollherr, Reinhard, 72250 Freudenstadt, DE

㉘ Erfinder:
gleich Anmelder

⑤④ Gitterrohrrahmen für Einspurfahrzeuge

DE 44 47 213 A 1

BEST AVAILABLE COPY

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

BUNESDRUCKEREI 05. 96 602 027/201

3/27

09/21/2004, EAST Version: 1.4.1

Beschreibung

Hierzu 2 Seite(n) Zeichnungen

Es ist bekannt, Gitterrohrrahmen zur Verbesserung der passiven Sicherheit bei Zweispurfahrzeugen im Rennsport einzusetzen.

Der im Patentanspruch 1 angegebenen Erfindung liegt das Problem zugrunde, eine hohe passive Sicherheit und einen hohen Komfort bei Einspurfahrzeugen durch einen besonderen Gitterrohrrahmen bei möglichst geringem Gewicht zu erreichen, um auch die Voraussetzungen für ein Niedrig-Energie-Fahrzeug ohne Schadstoffausstoß zu schaffen.

Die mit der Erfindung erzielten Vorteile bestehen insbesondere darin, daß dank des speziellen Gitterrohrrahmens für Einspurfahrzeuge eine bisher für diese Art von Fahrzeugen noch nicht realisierbare passive Sicherheit und ein Komfort bei möglichst geringem Gewicht erreicht werden, ohne auf den für diese Fahrzeuge charakteristischen variablen Anstellwinkel bei Kurvenfahrten zu verzichten.

Eine vorteilhafte Ausgestaltung der Erfindung ist im Patentanspruch 2 angegeben. Die Weiterbildung nach Patentanspruch 2 ermöglicht es, den Gitterrohrrahmen dank seiner besonderen Auslegung auf einfache Weise in eine Vollverkleidung zu integrieren, um einen idealen Wetterschutz für Einspurfahrzeuge, eine gute Aerodynamik und einen hohen Komfort bei gleichzeitig hoher passiver Sicherheit zu gewährleisten.

Ein Ausführungsbeispiel der Erfindung ist in der Zeichnung dargestellt und wird im folgenden näher beschrieben. Es zeigen

Fig. 1 Gitterrohrrahmen für Einspurfahrzeuge,

Fig. 2 integrierten Gitterrohrrahmen für Einspurfahrzeuge.

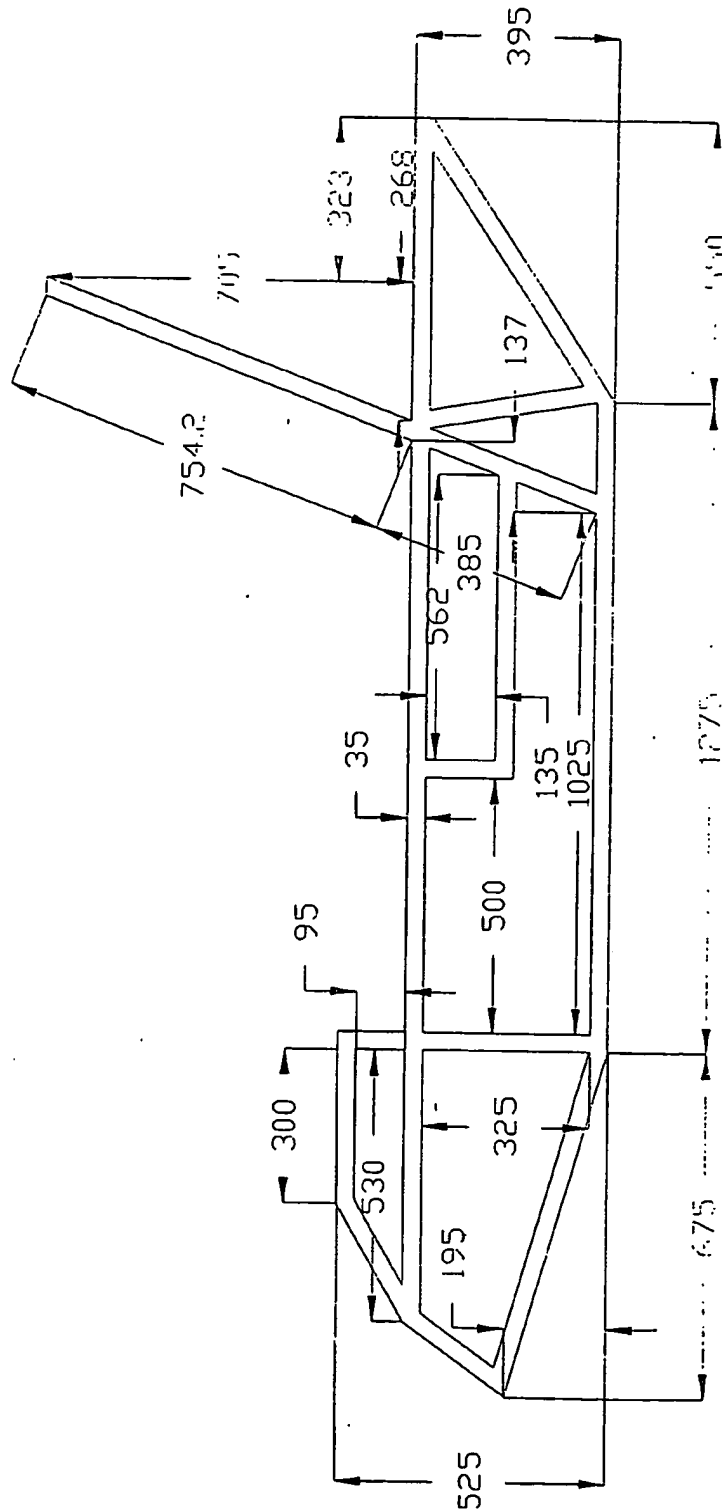
In beiden Zeichnungen umschließt der Gitterrohrrahmen sowohl das Vorder- als auch das Hinterrad sowie den Fahrersitz, wobei ein Überrollbügel integriert ist. Fig. 2 zeigt den in die Vollverkleidung integrierten Rahmen.

Patentansprüche

1. Gitterrohrrahmen für Einspurfahrzeuge, dadurch gekennzeichnet, daß der Rahmen in Gitterrohrkonstruktion sowohl das Vorderrad als auch das Hinterrad sowie den Fahrersitz an vier Seiten und der Unterseite umschließt, einen Überrollbügel integriert, zur Aufnahme eines serienmäßigen Schalensitzes, dient, Befestigungspunkte für einen Vier-Punkt-Sicherheitsgurt aufweist, um einen Überroll-, Aufprall- und Seitenaufprallschutz auch für Einspurfahrzeuge zu bieten, und daß er eine Vorrichtung besitzt zur Aufnahme einer quer zum Rahmen drehbar gelagerten, fixierbaren Achse, mit der sich zwei seitlich in Fahrtrichtung angeordnete, gedämpfte Stabilisierungsräder ein- und ausfahren lassen, um die Kippsicherheit im Stand und bei niedriger Geschwindigkeit zu gewährleisten und um die Voraussetzung für eine Vollverkleidung von Einspurfahrzeugen zu schaffen.

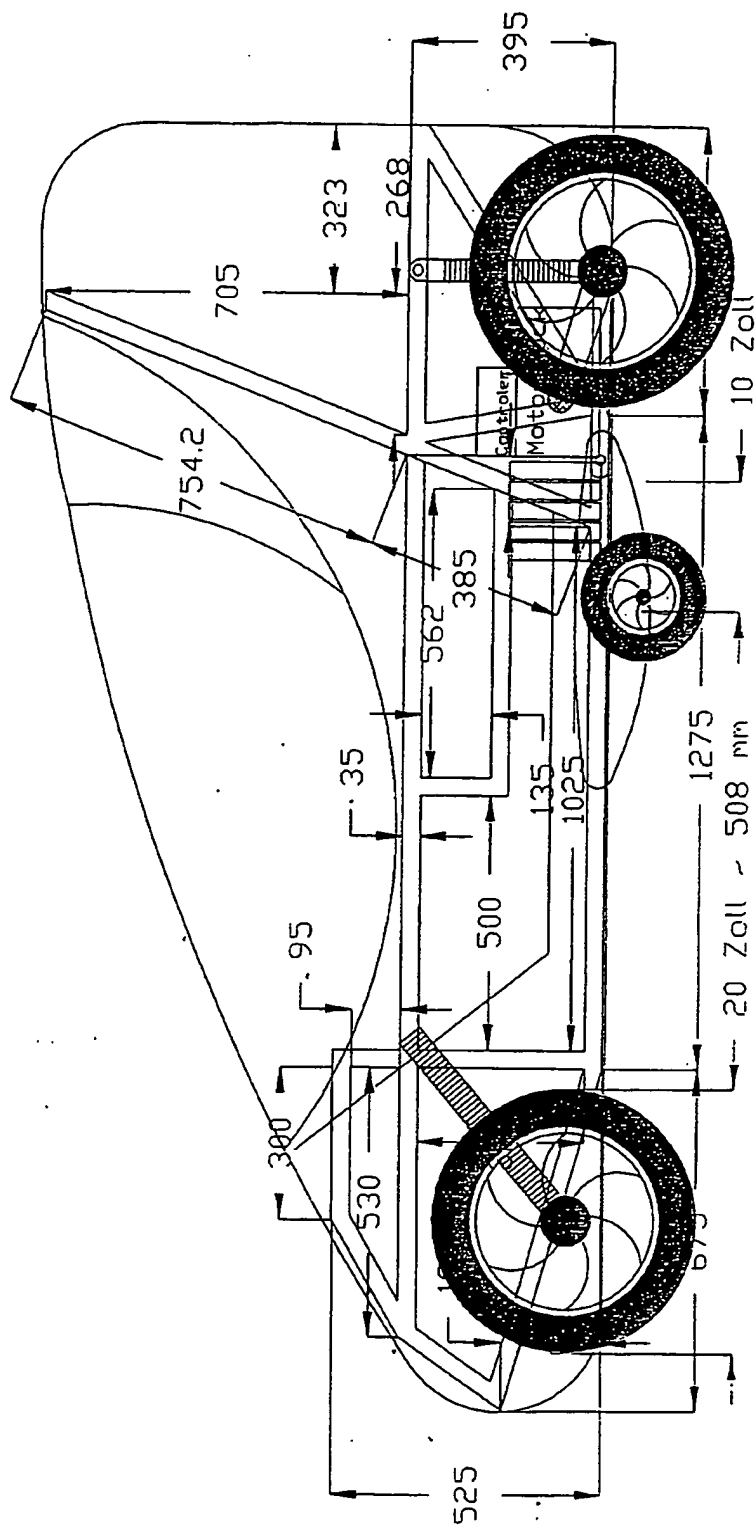
2. Gitterrohrrahmen nach Patentanspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß der Rahmen so an die Form einer Vollverkleidung für Einspurfahrzeuge angepaßt und mit Befestigungspunkten dafür versehen ist, damit er sich ganz in diese Vollverkleidung integrieren läßt.

Fig. 1 Gitterrohrrahmen



602 027/201

Fig. 2 integrierter
Gitterrohrrahmen



602 027/201

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ BLACK BORDERS
- ☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- ☐ FADED TEXT OR DRAWING
- ☒ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
- ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
- ☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
- ☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- ☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- ☐ OTHER: _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.